

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 24 พฤษภาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 182 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

|   |   |
|---|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| 135   | 416   |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,680           | 62,645              | 136,325             | 222,959           | 39,519  | 482,128 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ        | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| <b>รถโดยสาร</b> |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ประจำทาง       | 20,310                          | 17,983                           | 88.54                          | 190                | 1.06                          | 133                      | 97.39                        |
| - หมวด 1        | 4,820                           | 4,118                            | 85.44                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2        | 7,738                           | 7,108                            | 91.86                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3        | 7,752                           | 6,757                            | 87.16                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง    | 66,209                          | 62,645                           | 94.62                          | 189                | 0.30                          | 129                      | 98.50                        |
| รวมรถโดยสาร     | 86,519                          | 80,628                           | 93.19                          | 379                | 0.47                          |                          | 97.94                        |
| <b>รถบรรทุก</b> |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง    | 144,648                         | 136,325                          | 94.25                          | 122                | 0.09                          | 123                      | 100.21                       |
| •ส่วนบุคคล      | 253,382                         | 222,959                          | 87.99                          | 136                | 0.06                          | 121                      | 99.40                        |
| รวมรถบรรทุก     | 398,030                         | 359,284                          | 90.27                          | 258                | 0.07                          |                          | 99.78                        |
| รวมทั้งหมด      | 484,549                         | 439,912                          | 90.79                          | 637                | 0.14                          |                          | 98.69                        |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 11,343                          | 9,889                            | 87.18                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 3,856                           | 3,192                            | 82.78                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 3,880                           | 3,257                            | 83.94                          | 101                | 3.10                          | 133                      | 97.27                        |
| - หมวด 3     | 3,607                           | 3,440                            | 95.37                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 35,944                          | 34,036                           | 94.69                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 47,287                          | 43,925                           | 92.89                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,440                           | 1,440                            | 100.00                         | 21                 | 1.46                          | 115                      | 96.43                        |
| •ไม่ประจำทาง | 5,194                           | 4,768                            | 91.80                          | 12                 | 0.25                          | 110                      | 98.08                        |
| •ส่วนบุคคล   | 32                              | 19                               | 59.38                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด   | 6,666                           | 6,227                            | 93.41                          | 33                 | 0.53                          |                          | 97.03                        |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2563

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 พ.ค.              | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | 22 พ.ค. | 23 พ.ค. | 24 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 157    | 127    | 128    | 135    | 152    | 131    | 131    | 141    | 126     | 141     | 148     | 160     | 178     | 164     | 163     | 166     | 158     | 181     | 184     | 185     | 204     | 219     | 211     | 190                                 | 162    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 822    | 739    | 806    | 801    | 929    | 811    | 886    | 1,676  | 963     | 825     | 939     | 1,015   | 1,020   | 1,066   | 1,045   | 930     | 966     | 1,133   | 1,131   | 1,149   | 1,110   | 1,083   | 1,022   | 822                                 | 987    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 826    | 660    | 530    | 525    | 471    | 330    | 395    | 358    | 551     | 439     | 869     | 538     | 614     | 623     | 537     | 758     | 643     | 1,034   | 922     | 1,022   | 896     | 1,007   | 799     | 631                                 | 666    |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 206    | 158    | 201    | 205    | 245    | 187    | 187    | 235    | 186     | 151     | 191     | 235     | 246     | 245     | 240     | 188     | 183     | 259     | 258     | 245     | 231     | 255     | 227     | 189                                 | 215    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 916    | 975    | 846    | 1,505  | 1,718  | 1,241  | 1,806  | 4,157  | 1,625   | 1,002   | 1,965   | 2,025   | 2,038   | 2,004   | 1,912   | 1,320   | 970     | 2,188   | 2,151   | 2,048   | 2,071   | 2,072   | 1,507   | 1,106                               | 1,715  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 348    | 343    | 326    | 287    | 306    | 287    | 298    | 210    | 328     | 340     | 303     | 295     | 276     | 252     | 317     | 335     | 384     | 366     | 328     | 300     | 323     | 343     | 401     | 433                                 | 322    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 5      | 4      | 7      | 2      | 4      | 4      | 6      | 6       | 2       | 2       | 2       | 5       | 5       | 3       | 3       | 2       | 3       | 3       | 3       | 5       | 4       | 4       | 5                                   | 4      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3      | 10     | 5      | 12     | 12     | 8      | 11     | 38     | 13      | 7       | 14      | 15      | 14      | 9       | 10      | 11      | 4       | 9       | 11      | 12      | 20      | 14      | 6       | 5                                   | 11     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 1      | 0      | 3      | 0      | 1      | 1      | 1      | 1       | 0       | 2       | 2       | 2       | 1       | 2       | 1       | 1       | 3       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0                                   | 1      |
| รถบรรทุก | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 147    | 202    | 158    | 198    | 265    | 219    | 220    | 272    | 237     | 173     | 176     | 255     | 253     | 257     | 269     | 245     | 161     | 236     | 275     | 270     | 246     | 239     | 218     | 122                                 | 221    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 13,979 | 18,307 | 14,111 | 18,738 | 23,196 | 20,521 | 24,526 | 30,324 | 24,480  | 15,906  | 22,966  | 25,262  | 26,514  | 26,504  | 26,309  | 22,577  | 15,730  | 23,847  | 26,089  | 26,377  | 26,253  | 25,696  | 22,201  | 15,242                              | 22,319 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16,613 | 15,496 | 15,250 | 15,598 | 19,066 | 20,491 | 21,242 | 18,313 | 22,981  | 18,748  | 19,886  | 23,321  | 24,296  | 24,771  | 23,968  | 22,072  | 18,675  | 20,040  | 23,659  | 22,884  | 24,074  | 23,738  | 21,041  | 17,348                              | 20,565 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 128    | 188    | 169    | 210    | 223    | 172    | 171    | 179    | 182     | 135     | 163     | 212     | 189     | 195     | 185     | 210     | 166     | 196     | 162     | 176     | 160     | 184     | 167     | 136                                 | 177    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8,547  | 14,226 | 11,787 | 14,790 | 16,142 | 14,568 | 16,224 | 28,918 | 18,264  | 12,362  | 15,690  | 16,028  | 16,753  | 16,803  | 16,675  | 15,980  | 11,882  | 16,034  | 16,508  | 16,828  | 16,732  | 16,763  | 15,557  | 11,572                              | 15,651 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7,577  | 10,618 | 10,758 | 11,099 | 11,646 | 11,073 | 11,843 | 9,506  | 13,279  | 11,458  | 11,360  | 11,240  | 11,900  | 11,799  | 11,265  | 12,487  | 11,126  | 11,206  | 11,788  | 10,741  | 11,763  | 12,270  | 11,892  | 10,249                              | 11,248 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     | 1 พ.ค.              | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | 22 พ.ค. | 23 พ.ค. | 24 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |       |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.86   | 0.70   | 0.70   | 0.74   | 0.84   | 0.72   | 0.72   | 0.78   | 0.69    | 0.78    | 0.82    | 0.89    | 0.99    | 0.91    | 0.90    | 0.92    | 0.87    | 1.00    | 1.02    | 1.03    | 1.13    | 1.22    | 1.17    | 1.06                               | 0.89  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.53   | 4.07   | 4.44   | 4.41   | 5.12   | 4.46   | 4.88   | 9.23   | 5.31    | 4.55    | 5.18    | 5.63    | 5.65    | 5.91    | 5.79    | 5.15    | 5.35    | 6.28    | 6.27    | 6.39    | 6.17    | 6.02    | 5.68    | 4.57                               | 5.46  |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.55   | 3.63   | 2.92   | 2.89   | 2.60   | 1.82   | 2.18   | 1.97   | 3.04    | 2.42    | 4.79    | 2.98    | 3.40    | 3.45    | 2.98    | 4.20    | 3.56    | 5.73    | 5.11    | 5.68    | 4.98    | 5.59    | 4.44    | 3.51                               | 3.68  |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.32   | 0.25   | 0.32   | 0.32   | 0.39   | 0.30   | 0.29   | 0.37   | 0.29    | 0.24    | 0.30    | 0.37    | 0.39    | 0.39    | 0.38    | 0.30    | 0.29    | 0.41    | 0.41    | 0.39    | 0.37    | 0.41    | 0.36    | 0.30                               | 0.34  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 1.44   | 1.54   | 1.33   | 2.37   | 2.71   | 1.96   | 2.84   | 6.57   | 2.57    | 1.58    | 3.11    | 3.21    | 3.22    | 3.17    | 3.03    | 2.09    | 1.54    | 3.47    | 3.41    | 3.26    | 3.30    | 3.30    | 2.41    | 1.77                               | 2.72  |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.55   | 0.54   | 0.51   | 0.45   | 0.48   | 0.45   | 0.47   | 0.33   | 0.52    | 0.54    | 0.48    | 0.47    | 0.44    | 0.40    | 0.50    | 0.53    | 0.61    | 0.58    | 0.52    | 0.48    | 0.51    | 0.55    | 0.64    | 0.69                               | 0.51  |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.11   | 0.15   | 0.12   | 0.15   | 0.19   | 0.16   | 0.16   | 0.20   | 0.17    | 0.13    | 0.13    | 0.19    | 0.19    | 0.19    | 0.20    | 0.18    | 0.12    | 0.17    | 0.20    | 0.20    | 0.18    | 0.18    | 0.16    | 0.09                               | 0.16  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 10.27  | 13.44  | 10.36  | 13.76  | 17.05  | 15.07  | 18.01  | 22.26  | 17.97   | 11.66   | 16.88   | 18.57   | 19.48   | 19.46   | 19.30   | 16.55   | 11.53   | 17.50   | 19.15   | 19.35   | 19.26   | 18.84   | 16.29   | 11.18                              | 16.38 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 12.21  | 11.38  | 11.20  | 11.45  | 14.01  | 15.05  | 15.60  | 13.44  | 16.87   | 13.75   | 14.62   | 17.14   | 17.85   | 18.18   | 17.58   | 16.18   | 13.69   | 14.71   | 17.37   | 16.79   | 17.66   | 17.40   | 15.44   | 12.73                              | 15.10 |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.06   | 0.08   | 0.08   | 0.09   | 0.10   | 0.08   | 0.08   | 0.08   | 0.08    | 0.06    | 0.07    | 0.10    | 0.08    | 0.09    | 0.08    | 0.09    | 0.07    | 0.09    | 0.07    | 0.08    | 0.07    | 0.08    | 0.07    | 0.06                               | 0.08  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 3.84   | 6.40   | 5.30   | 6.66   | 7.27   | 6.55   | 7.29   | 13.01  | 8.21    | 5.56    | 7.06    | 7.21    | 7.53    | 7.55    | 7.49    | 7.18    | 5.34    | 7.20    | 7.42    | 7.56    | 7.51    | 7.52    | 6.98    | 5.19                               | 7.04  |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.41   | 4.78   | 4.84   | 4.99   | 5.24   | 4.98   | 5.32   | 4.28   | 5.97    | 5.15    | 5.11    | 5.06    | 5.35    | 5.30    | 5.06    | 5.61    | 5.00    | 5.03    | 5.30    | 4.83    | 5.28    | 5.50    | 5.34    | 4.60                               | 5.06  |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.14                | 0.15   | 0.15   | 0.17   | 0.20   | 0.16   | 0.16   | 0.19   | 0.17   | 0.14    | 0.15    | 0.20    | 0.20    | 0.20    | 0.19    | 0.18    | 0.15    | 0.20    | 0.20    | 0.20    | 0.19    | 0.20    | 0.19    | 0.14    | 0.18                               |       |
|                             | ไม่แสดงตน           | 5.51                | 7.78   | 6.26   | 8.14   | 9.55   | 8.44   | 9.87   | 14.79  | 10.30  | 6.84    | 9.45    | 10.09   | 10.53   | 10.54   | 10.44   | 9.27    | 6.71    | 9.82    | 10.43   | 10.55   | 10.50   | 10.36   | 9.16    | 6.53    | 9.25                               |       |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.76                | 6.16   | 6.11   | 6.25   | 7.16   | 7.31   | 7.67   | 6.45   | 8.44   | 7.04    | 7.37    | 8.05    | 8.43    | 8.51    | 8.20    | 8.10    | 7.00    | 7.42    | 8.34    | 7.95    | 8.43    | 8.49    | 7.76    | 6.52    | 7.46                               |       |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2563

หน่วย : คัน

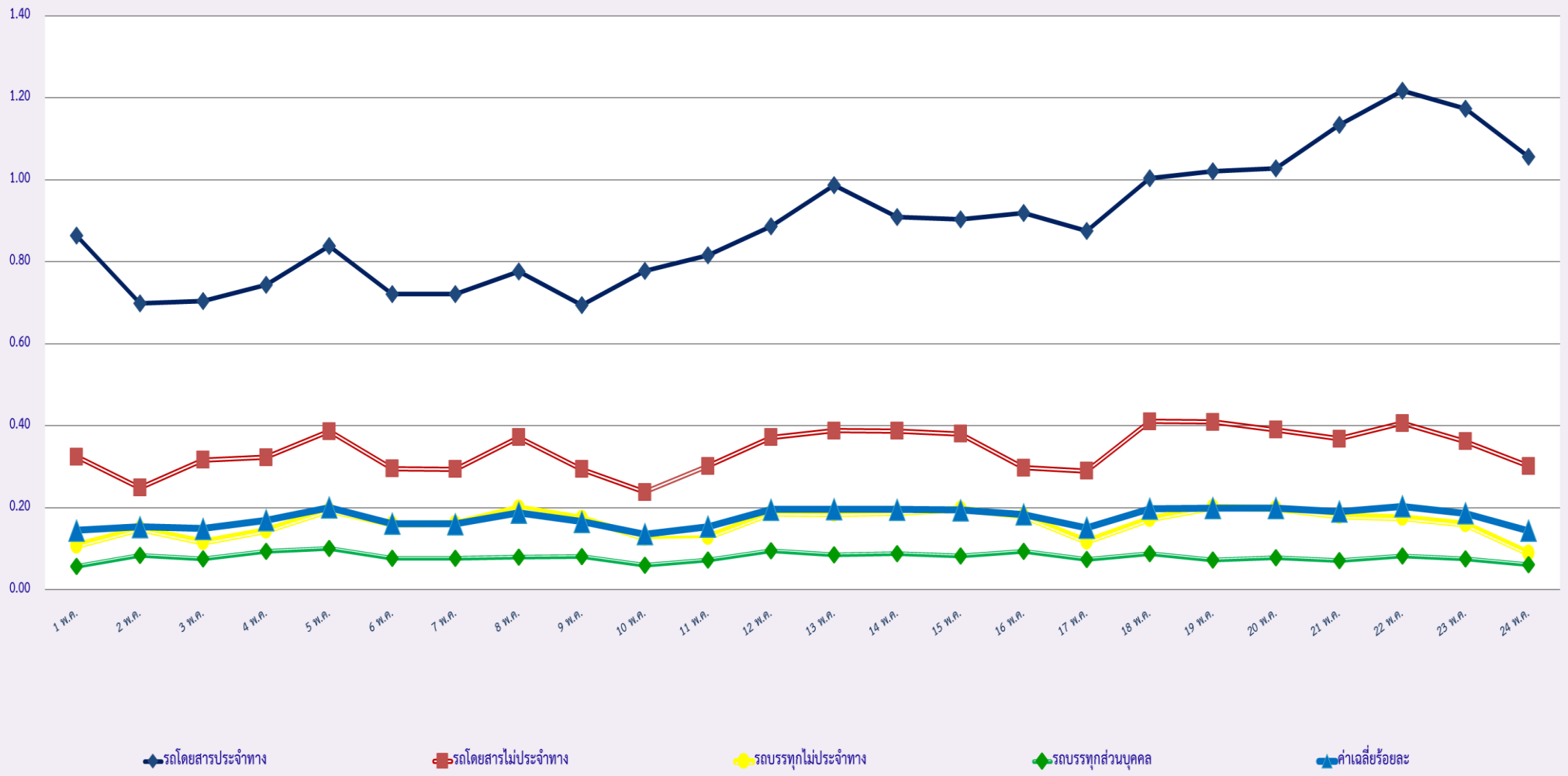
| วันที่   |             | 1 พ.ค.              | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | 22 พ.ค. | 23 พ.ค. | 24 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |       |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 39     | 16     | 18     | 17     | 33     | 22     | 35     | 38     | 24      | 22      | 28      | 41      | 41      | 39      | 44      | 27      | 23      | 31      | 40      | 31      | 36      | 44      | 32      | 24                                  | 31    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 508    | 453    | 478    | 493    | 582    | 494    | 544    | 536    | 550     | 494     | 562     | 628     | 635     | 646     | 616     | 554     | 551     | 685     | 689     | 696     | 663     | 589     | 594     | 369                                 | 567   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 511    | 384    | 298    | 287    | 243    | 141    | 166    | 149    | 249     | 155     | 555     | 279     | 334     | 352     | 277     | 428     | 281     | 590     | 544     | 664     | 458     | 525     | 373     | 187                                 | 351   |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 13     | 6      | 13     | 16     | 24     | 20     | 9      | 16     | 6       | 6       | 16      | 23      | 30      | 19      | 18      | 11      | 11      | 15      | 16      | 16      | 32      | 13      | 13      | 7                                   | 15    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 173    | 174    | 131    | 273    | 390    | 212    | 408    | 287    | 280     | 150     | 413     | 436     | 428     | 473     | 425     | 227     | 162     | 464     | 432     | 438     | 461     | 479     | 293     | 194                                 | 325   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 46     | 72     | 65     | 54     | 55     | 57     | 49     | 30     | 86      | 64      | 47      | 54      | 51      | 47      | 54      | 75      | 80      | 66      | 71      | 49      | 66      | 73      | 71      | 75                                  | 61    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 4      | 3      | 6      | 2      | 4      | 6      | 7      | 6       | 1       | 2       | 2       | 3       | 4       | 3       | 3       | 2       | 3       | 2       | 2       | 5       | 2       | 3       | 4                                   | 3     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0      | 3      | 0      | 4      | 3      | 1      | 3      | 3      | 2       | 0       | 6       | 6       | 4       | 2       | 2       | 2       | 2       | 3       | 1       | 2       | 3       | 2       | 0       | 1                                   | 2     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0                                   | 0     |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4      | 7      | 3      | 3      | 5      | 5      | 10     | 10     | 6       | 0       | 3       | 7       | 12      | 5       | 5       | 3       | 2       | 6       | 9       | 10      | 9       | 5       | 7       | 0                                   | 6     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,598  | 5,844  | 3,204  | 5,548  | 7,851  | 6,009  | 8,399  | 8,659  | 8,027   | 3,673   | 7,176   | 8,306   | 8,880   | 8,832   | 8,967   | 7,309   | 3,480   | 7,618   | 8,695   | 8,810   | 8,550   | 8,712   | 7,085   | 3,434                               | 6,944 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,941  | 1,729  | 1,553  | 1,769  | 2,356  | 2,158  | 2,616  | 2,130  | 3,004   | 2,063   | 2,464   | 2,868   | 3,135   | 3,275   | 3,266   | 2,996   | 2,099   | 2,407   | 2,833   | 2,977   | 2,982   | 3,116   | 2,647   | 2,077                               | 2,519 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 3      | 3      | 4      | 3      | 6      | 1      | 3      | 0       | 1       | 2       | 7       | 3       | 2       | 1       | 2       | 4       | 0       | 3       | 4       | 4       | 1       | 4       | 4                                   | 3     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,123  | 2,730  | 1,946  | 2,867  | 3,379  | 2,796  | 3,492  | 3,373  | 3,428   | 2,030   | 3,003   | 3,283   | 3,464   | 3,447   | 3,405   | 3,374   | 2,041   | 3,193   | 3,426   | 3,466   | 3,388   | 3,468   | 3,213   | 1,985                               | 2,972 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 485    | 924    | 920    | 921    | 1,079  | 908    | 1,026  | 727    | 1,252   | 1,029   | 1,074   | 1,048   | 1,043   | 1,089   | 962     | 1,173   | 1,019   | 1,079   | 1,070   | 959     | 1,056   | 1,127   | 1,098   | 1,032                               | 1,004 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

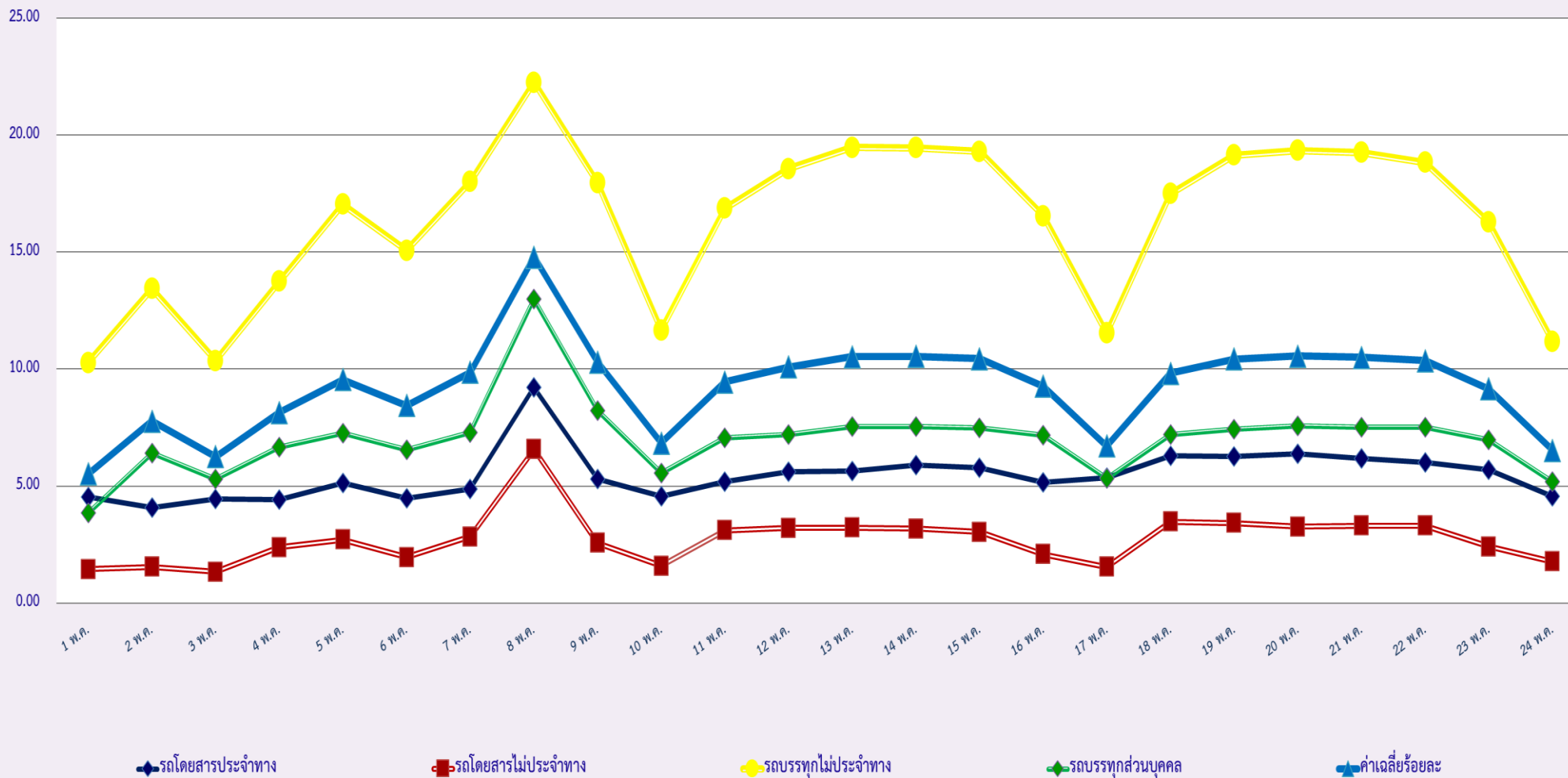
ประจำเดือน พฤษภาคม 2563

| พื้นที่       |            | วันที่ |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|               |            | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | 22 พ.ค. | 23 พ.ค. | 24 พ.ค. |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 11     | 6      | 10     | 2      | 4      | 5      | 4      | 3      | 4      | 6       | 1       | 5       | 4       | 3       | 4       | 4       | 7       | 5       | 3       | 2       | 5       | 4       | 14      | 10      |
|               | ร้อยละ     | 0.33   | 0.18   | 0.30   | 0.06   | 0.12   | 0.15   | 0.12   | 0.09   | 0.12   | 0.18    | 0.03    | 0.15    | 0.12    | 0.09    | 0.12    | 0.12    | 0.21    | 0.15    | 0.09    | 0.06    | 0.15    | 0.12    | 0.43    | 0.31    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 71     | 66     | 71     | 63     | 142    | 71     | 63     | 59     | 59     | 84      | 69      | 78      | 81      | 76      | 70      | 77      | 89      | 83      | 80      | 81      | 92      | 92      | 108     | 101     |
|               | ร้อยละ     | 2.12   | 1.97   | 2.12   | 1.88   | 4.24   | 2.11   | 1.87   | 1.75   | 1.76   | 2.51    | 2.06    | 2.38    | 2.47    | 2.32    | 2.13    | 2.35    | 2.71    | 2.53    | 2.44    | 2.49    | 2.83    | 2.82    | 3.32    | 3.10    |

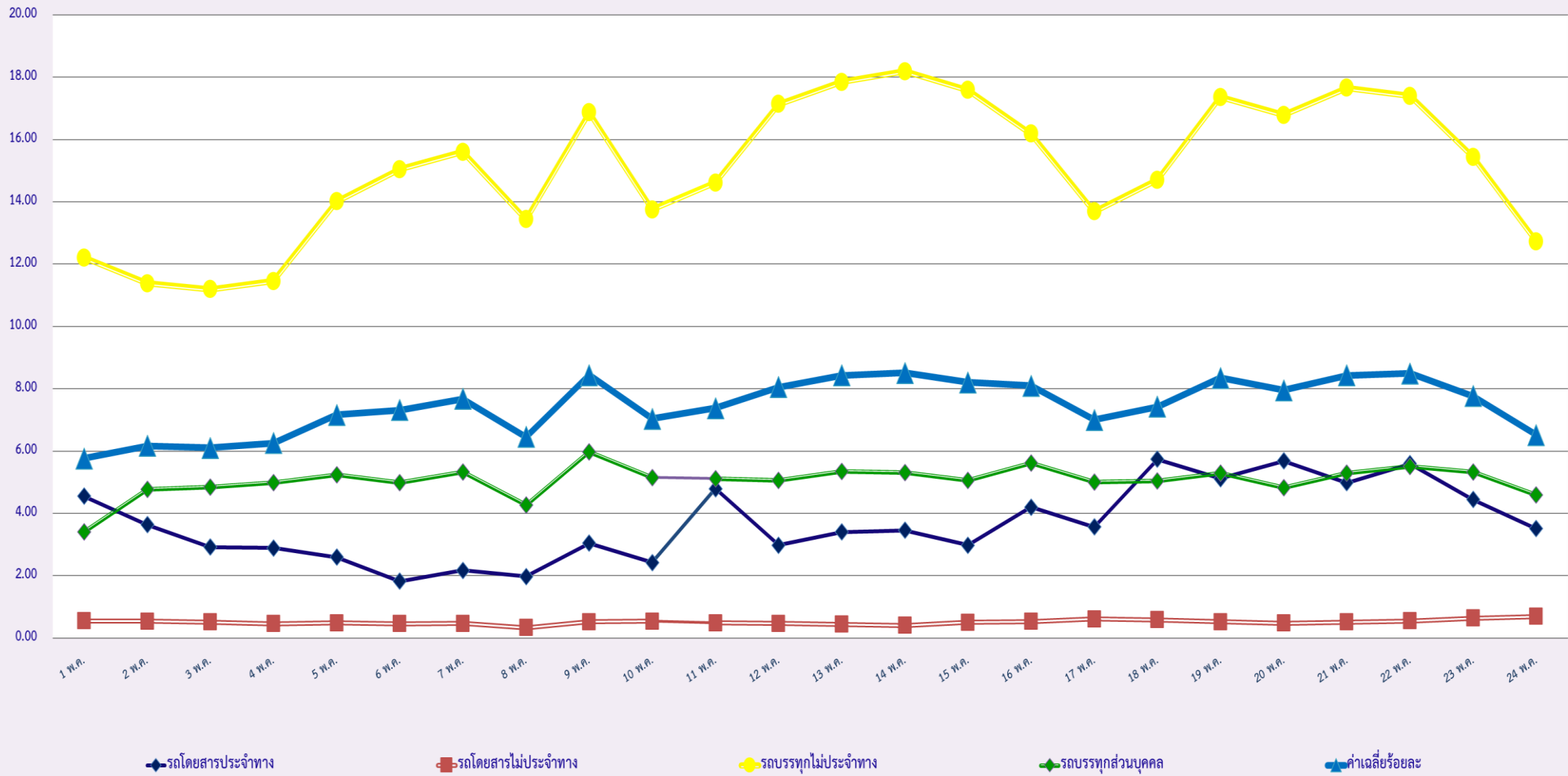
### สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

